


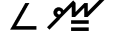





**AK 9 8,00 max.1,5
Bonus**

D-Note		NA	
Auslassen oder Ersatz	W.d.E.	unterbrechen Reihenfolge durch zus Elemente	0,5
RS/holmnahe Elem nicht Grad	W.d.E.	mehrere zus. Elem zur Sturzvermeidung	0,5
RS/Kippen gegrätscht	W.d.E.	Wiederholung zur Anerkennung Folgeelement	0,5
RS mit Hohlkreuz und geb. B	W.d.E.	Aufzug statt Kippe (nicht Langhangkippe)	0,5
		Vertauschen der Reihenfolge	0,5
		keine Einleitung Pflichtabgang*	0,5
		Anerkennung weniger die Hälfte der Elem	5,0
		W.d.E.(D)+0,5(NA)+Abschnitt 8 CdP(E)	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Kippe-direkt	Rückschwung 135°	freie Felge 135°	Kippe direkt	Langhangkippe	Rückschwung 90°	Umschwung
						
1,0	180° +0,5 1,0	180°+0,5 1,5	0,5	1,00	0,5	0,5

Name

Name

Name

Name

E-Kari			
Abweichung Gradzahl >10°-30°		0,1 holmberühr. Obersch bei Felgen	0,3
>30°-45°		0,3 Unterschwünge unter Holm	0,3/0,5
>45°		0,5 Absprung bei Aufzug	0,3/0,5
Hohlkreuz	bis 0,5	Hüftwinkel bei Aufzug	bis 0,5
ung Beineinsatz Grundschwünge	bis 0,5	Schleuderkippe	0,3
Amplitude bei Schwüngen	bis 0,3	Aufhocken nacheinander	0,3
Schlag über Holm	0,3/0,5	keine Stützphase bei Aufhocken	0,1
unen Felgbeweg US und Umsch	bis 0,3		

8	9	10	11	12
Unterschwingung	Grundschwung	Grundschwung	Grundschwung	Niedersprung
P				I
0,5	0,5	0,5	0,5	ω +0,5
				D-Note
				NA
				Abz
				EN
				D-Note
				NA
				Abz
				EN
				D-Note
				NA
				Abz
				EN