

AK 8 6,00

NA	E-Kari		
unterbrechen Reihenfolge durch zus Elemente	0,5 Abweichung Gradzahl >10°-30°	0,1 holmberühr. Obersch bei Felgen	0,3
mehrere zus. Elem zur Sturzvermeidung	0,5 >30°-45°	0,3 Unterschwünge unter Holm	0,3/0,5
Wiederholung zur Anerkennung Folgeelement	0,5 >45°	0,5 Absprung bei Aufzug	0,3/0,5
Aufzug statt Kippe (nicht Langhangkippe)	0,5 Hohlkreuz	bis 0,5 Hüftwinkel bei Aufzug	bis 0,5
W.d.E. Vertauschen der Reihenfolge	0,5 ung Beineinsatz Grundschwünge	bis 0,5 Schleuderkippe	0,3
W.d.E. keine Einleitung Pflichtabgang*	0,5 Amplitude bei Schwüngen	bis 0,3 Aufhocken nacheinander	0,3
W.d.E. Anerkennung weniger die Hälfte der Elem	5,0 Schlag über Holm	0,3/0,5 keine Stützphase bei Aufhocken	0,1
W.d.E. W.d.E.(D)+0,5(NA)+Abschnitt 8 CdP(E)	unen Felgbeweg US und Umsch	bis 0,3	

D-Note
Auslassen oder Ersatz
RS/holmnahe Elem nicht Grad
RS/Kippen gegrätscht
RS mit Hohlkreuz und geb. Beinen

1. Kippe-direkt  1,0	2. Rückschw. 135°  1,0	3 Umschwung 	4 Rückschwung 120° Aufgrätschen 	Grätsch-Felgunterschwingung zum Stand  1,0	
	 !180°+0,5		 !180°+0,5		

Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN
Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN
Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN
Name	D-Note
	NA
	Abz

