

# AK 7 5,00

NA	E-Kari		
unterbrechen Reihenfolge durch zus Elemente	0,5 Abweichung Gradzahl >10°-30°	0,1 holmberühr. Obersch bei Felgen	0,3
mehrere zus. Elem zur Sturzvermeidung	0,5 >30°-45°	0,3 Unterschwünge unter Holm	0,3/0,5
Wiederholung zur Anerkennung Folgeelement	0,5 >45°	0,5 Absprung bei Aufzug	0,3/0,5
Aufzug statt Kippe (nicht Langhangkippe)	0,5 Hohlkreuz	bis 0,5 Hüftwinkel bei Aufzug	bis 0,5
W.d.E. Vertauschen der Reihenfolge	0,5 ung Beineinsatz Grundschwünge	bis 0,5 Schleuderkippe	0,3
W.d.E. keine Einleitung Pflichtabgang*	0,5 Amplitude bei Schwüngen	bis 0,3 Aufhocken nacheinander	0,3
W.d.E. Anerkennung weniger die Hälfte der Elem	5,0 Schlag über Holm	0,3/0,5 keine Stützphase bei Aufhocken	0,1
W.d.E. <b>W.d.E.(D)+0,5(NA)+Abschnitt 8 CdP(E)</b>	unen Felgbeweg US und Umsch	bis 0,3	

D-Note	
Auslassen oder Ersatz	W.d.E.
RS/holmnahe Elem nicht Grad	W.d.E.
RS/Kippen gegrätscht	W.d.E.
RS mit Hohlkreuz und geb. Beinen	W.d.E.

1	2	3	4	5	6	7	8
Hang C-Plus	C-Minus	Durchbücken	Zurückbücken	1/2 Dreh. Klimmzug-Kamm 1/2 Dreh. Weiter	Hüftaufzug	Rückschwung 90° (optional Umschwung)	Hüftabzug vorwärts Kipphang (1") fixieren
0,5	0,5	0,5	0,5	1,0	1,0	0,5	0,5

Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN
Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN
Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN
Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN