











**AK 10 9,00 max.1,5**

NA	E-Kari
unterbrechen Reihenfolge durch zus Elemente	0,5 Abweichung Gradzahl >10°-30°
mehrere zus. Elem zur Sturzvermeidung	0,5 >30°-45°
Wiederholung zur Anerkennung Folgeelement	0,5 >45°
Aufzug statt Kippe (nicht Langhangkippe)	0,5 Hohlkreuz
Vertauschen der Reihenfolge	0,5 ung Beineinsatz Grundschwünge
keine Einleitung Pflichtabgang*	0,5 Amplitude bei Schwüngen
Anerkennung weniger die Hälfte der Elem	5,0 Schlag über Holm
W.d.E.(D)+0,5(NA)+Abschnitt 8 CdP(E)	unen Felgbeweg US und Umsch

D-Note	
Auslassen oder Ersatz	W.d.E.
RS/holmnahe Elem nicht Grad	W.d.E.
RS/Kippen gegrätscht	W.d.E.
RS mit Hohlkreuz und geb. B	W.d.E.

1.	2.	3	4	Nr. 5	5	6	7	8	9	10
Kippe-direkt	Handstand 180°	Holmn EL 180°	Kippe direkt	kann direkt auf Nr 3 geturnt wird	Aufbücken Sohl-Umschw.	Langhang-K	Handstand 180°	Riesenfelge	Riesenfelge	Abgang: Salto gestr.
		 2.hn El gl +0,5 2. hn El us + 1,0			 direkt a.d.Hdst					 Abg. B
0,5	1,0	1,5	0,5		0,5	0,5	1,0	1,0	1,0	1,5

Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN
Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN
Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN
Name	D-Note
	NA
	Abz
	EN